



Ride Safe

GUIDE DE COMPATIBILITÉ

Ma moto est-elle compatible à 100 % ?

114 modèles vérifiés — chaîne, cardan ou courroie : trouvez votre moto et son taux de compatibilité avec la formation, en une recherche.

Comment lire ce guide

La formation Ride Safe est rédigée aujourd'hui pour une transmission par chaîne. C'est le seul critère mécanique qui change réellement le contenu applicable à votre moto :

- 100 %** Transmission par **chaîne**. La totalité des 10 modules et 7 bonus s'applique telle quelle.
- 86 %** Transmission par **cardan** ou par **courroie**. Deux sections ne s'appliquent pas (l'entretien de la chaîne et son contrôle) — tout le reste (contrôles de base, freins, électricité, petites réparations, savoir reconnaître ses limites) s'applique normalement.

Vous ne savez pas quel type de transmission a votre moto ?

Chaîne — visible à l'œil nu côté gauche, entre le pignon moteur et la roue arrière.

Cardan — un tube métallique rigide et fermé remplace la chaîne : rien n'est visible ni à graisser.

Courroie — une large bande crantée en caoutchouc, à la place de la chaîne.

Un doute persiste, ou un modèle très récent manque à la liste ? Écrivez-nous depuis votre espace membre — nous confirmons directement à partir de la fiche constructeur.

Tableau de compatibilité par modèle

Marque	Modèle	Transmission	Compat.	Remarque
Aprilia	RSV4	chaîne	100 %	Idem Tuono V4 1100.
Aprilia	Shiver 750	chaîne	100 %	—
Aprilia	Tuono 660	chaîne	100 %	—
Aprilia	Tuono V4 1100	chaîne	100 %	Embrayage probablement hydraulique : l'étape de réglage du jeu au levier (décrite pour un câble) ne s'applique pas telle quelle.
BMW	F800GS	chaîne	100 %	—
BMW	F800R	chaîne	100 %	—
BMW	F900R	chaîne	100 %	—
BMW	F900XR	chaîne	100 %	—
BMW	G310GS	chaîne	100 %	Même base moteur/châssis que la G310R, non vérifiée séparément : à recouper avec le manuel utilisateur avant communication publique.
BMW	G310R	chaîne	100 %	Câble confirmé par pièces détachées seulement (page constructeur non consultée) : à recouper avec le manuel utilisateur avant communication publique.
BMW	R nineT	cardan	86 %	Transmission par cardan : module 6 et contrôle de chaîne du module 3 non applicables.
BMW	R1200GS	cardan	86 %	Transmission par cardan : le module 6 (chaîne) et le contrôle de chaîne (module 3) ne s'appliquent pas.
BMW	R1200R	cardan	86 %	Transmission par cardan : module 6 et contrôle de chaîne du module 3 non applicables.
BMW	R1200RT	cardan	86 %	Transmission par cardan : module 6 et contrôle de chaîne du module 3 non applicables.
BMW	R1250GS	cardan	86 %	Idem R1200GS.
Ducati	Hypermotard 821	chaîne	100 %	—
Ducati	Monster 696	chaîne	100 %	—
Ducati	Monster 796	chaîne	100 %	—
Ducati	Monster 821	chaîne	100 %	—
Ducati	Multistrada 950	chaîne	100 %	—
Ducati	Scrambler 800	chaîne	100 %	—
Harley-Davidson	Sportster 1200	courroie	86 %	Transmission par courroie : module 6 et contrôle de chaîne du module 3 non applicables.
Harley-Davidson	Sportster 883	courroie	86 %	Transmission par courroie : module 6 et contrôle de chaîne du module 3 non applicables.
Harley-Davidson	Street 750	courroie	86 %	Transmission par courroie : module 6 et contrôle de chaîne du module 3 non applicables.

Marque	Modèle	Transmission	Compat.	Remarque
Honda	Africa Twin CRF1000L	chaîne	100 %	Une variante DCT existe (sans levier) : sur cette version, l'étape de réglage du jeu au levier ne s'applique pas.
Honda	Africa Twin CRF1100L	chaîne	100 %	Idem CRF1000L (variante DCT disponible).
Honda	CB125F	chaîne	100 %	—
Honda	CB125R	chaîne	100 %	—
Honda	CB500F	chaîne	100 %	—
Honda	CB500R	chaîne	100 %	E-Clutch en option à partir du millésime 2026 (comme CB750 Hornet/XL750 Transalp) : actionneur électronique sur un embrayage à câble, le levier reste présent en version standard.
Honda	CB500X	chaîne	100 %	—
Honda	CB650F / CB650R	chaîne	100 %	—
Honda	CB750 Hornet	chaîne	100 %	E-Clutch en option (2025/26) : actionneur électronique sur un embrayage à câble, le levier reste présent en version standard.
Honda	CBF1000	chaîne	100 %	—
Honda	CBF600	chaîne	100 %	—
Honda	CBR125R	chaîne	100 %	Modèle retiré du marché neuf en France/UE depuis l'entrée en vigueur de la norme Euro4 (~2017) : ne concerne que l'occasion.
Honda	CBR500R	chaîne	100 %	E-Clutch en option à partir du millésime 2026, idem CB500R.
Honda	CBR600RR	chaîne	100 %	—
Honda	CBR650F	chaîne	100 %	—
Honda	CBR650R	chaîne	100 %	—
Honda	Hornet 600 / CB600F Hornet	chaîne	100 %	—
Honda	NC700 / NC750	chaîne	100 %	Une variante DCT existe (sans levier) : l'étape de réglage du jeu au levier ne s'applique pas sur cette version.
Honda	NT1100	cardan	86 %	Transmission par cardan (base Africa Twin) : module 6 et contrôle de chaîne du module 3 non applicables.
Honda	Rebel 500	chaîne	100 %	—
Honda	VFR1200F	cardan	86 %	Transmission par cardan, modèle atypique et hors gabarit habituel ; une variante DCT existe également.
Honda	VFR800 / VFR800F	chaîne	100 %	—
Honda	XL750 Transalp	chaîne	100 %	E-Clutch en option depuis 2026, idem CB750 Hornet.
Kawasaki	ER-6n / ER-6f	chaîne	100 %	—
Kawasaki	Ninja 400	chaîne	100 %	—
Kawasaki	Ninja 500	chaîne	100 %	—
Kawasaki	Ninja 600 / 636	chaîne	100 %	—

Marque	Modèle	Transmission	Compat.	Remarque
Kawasaki	Ninja 650	chaîne	100 %	—
Kawasaki	Versys 1000	chaîne	100 %	—
Kawasaki	Versys 650	chaîne	100 %	—
Kawasaki	Vulcan S	chaîne	100 %	—
Kawasaki	Z1000	chaîne	100 %	—
Kawasaki	Z125 (Pro)	chaîne	100 %	—
Kawasaki	Z400	chaîne	100 %	—
Kawasaki	Z650	chaîne	100 %	—
Kawasaki	Z750	chaîne	100 %	—
Kawasaki	Z800	chaîne	100 %	—
Kawasaki	Z900	chaîne	100 %	—
Kawasaki	Z900RS	chaîne	100 %	—
Kawasaki	ZX-10R	chaîne	100 %	—
KTM	125 Duke	chaîne	100 %	—
KTM	390 Duke	chaîne	100 %	—
KTM	690 Duke	chaîne	100 %	Embrayage hydraulique : le principe reste valable, l'étape de réglage du jeu au levier (décrite pour un câble) ne s'applique pas telle quelle.
KTM	690 SMC R	chaîne	100 %	Idem 690 Duke (même base moteur).
KTM	790 Adventure	chaîne	100 %	—
KTM	790 Duke	chaîne	100 %	—
KTM	890 Duke	chaîne	100 %	—
KTM	RC 125	chaîne	100 %	—
Moto Guzzi	V7	cardan	86 %	Transmission par cardan : module 6 et contrôle de chaîne du module 3 non applicables.
Moto Guzzi	V85 TT	cardan	86 %	Transmission par cardan : module 6 et contrôle de chaîne du module 3 non applicables.
Royal Enfield	Classic 350	chaîne	100 %	—
Royal Enfield	Interceptor / Continental GT650	chaîne	100 %	—
Royal Enfield	Meteor 350	chaîne	100 %	—
Suzuki	Bandit 1250	chaîne	100 %	—
Suzuki	Bandit 600	chaîne	100 %	—
Suzuki	Bandit 650	chaîne	100 %	—
Suzuki	DL1000 V-Strom	chaîne	100 %	—
Suzuki	GSR750 / GSX-S750	chaîne	100 %	—
Suzuki	GSX-250R	chaîne	100 %	—
Suzuki	GSX-8S	chaîne	100 %	—
Suzuki	GSX-R125	chaîne	100 %	—
Suzuki	GSX-R600	chaîne	100 %	—

Marque	Modèle	Transmission	Compat.	Remarque
Suzuki	GSX-S1000	chaîne	100 %	—
Suzuki	GSX-S125	chaîne	100 %	—
Suzuki	SV650	chaîne	100 %	—
Suzuki	V-Strom 650	chaîne	100 %	—
Triumph	Bonneville T100 / T120	chaîne	100 %	—
Triumph	Speed Triple	chaîne	100 %	—
Triumph	Street Triple	chaîne	100 %	—
Triumph	Tiger 800	chaîne	100 %	—
Triumph	Tiger 900	chaîne	100 %	—
Triumph	Trident 660	chaîne	100 %	—
Yamaha	FZ1	chaîne	100 %	—
Yamaha	FZ6	chaîne	100 %	—
Yamaha	FZ8	chaîne	100 %	—
Yamaha	MT-03	chaîne	100 %	—
Yamaha	MT-07	chaîne	100 %	—
Yamaha	MT-09	chaîne	100 %	—
Yamaha	MT-125	chaîne	100 %	—
Yamaha	R1	chaîne	100 %	—
Yamaha	R6	chaîne	100 %	—
Yamaha	R7	chaîne	100 %	—
Yamaha	Ténéré 700	chaîne	100 %	—
Yamaha	Tracer 7 / MT-07 Tracer	chaîne	100 %	—
Yamaha	Tracer 9	chaîne	100 %	—
Yamaha	Tracer 900	chaîne	100 %	—
Yamaha	XJ6 / XJ6 Diversion	chaîne	100 %	—
Yamaha	XSR700	chaîne	100 %	—
Yamaha	YZF-R125	chaîne	100 %	—
Yamaha	YZF-R3	chaîne	100 %	—

Sources : caractéristiques techniques constructeur et fiches modèles publiques. Les mentions « probable » ou « à confirmer » signalent les cas où la source disponible était indirecte (kits de conversion, pièces détachées) plutôt qu'une fiche technique officielle dédiée.

Passez à 100 % de compatibilité, quel que soit votre modèle.

- Accès immédiat aux 10 modules et 7 bonus, à votre rythme.
- Cardan, courroie, ou un cas particulier ? Demandez la mise à jour de la formation pour votre modèle après l'achat — chaque demande nous aide à prioriser les prochains tournages.

Code promo FIRST-RIDE → -20 %

300 € → 240 € · offre de lancement valable jusqu'au 1^{er} octobre 2026

ridesafe.fr