



MODULE 8 / 10

Diagnostiquer les pannes courantes

La méthode : SYMPTÔME → CONTRÔLE →
DIAGNOSTIC → DÉCISION.

Diagnostiquer les pannes courantes

La méthode : SYMPTÔME → CONTRÔLE → DIAGNOSTIC → DÉCISION.

Exemple guidé : ma moto ne démarre plus

C'est le symptôme le plus fréquent, et il illustre bien la méthode : plutôt que de deviner une cause au hasard, on avance question par question, de la plus simple à la plus technique, jusqu'à isoler le problème.

1. Le tableau de bord s'allume-t-il ?
2. Le coupe-circuit est-il correctement positionné ?
3. Le démarreur tourne-t-il ?
4. Le moteur est-il correctement entraîné ?
5. Y a-t-il suffisamment de carburant ?
6. La batterie est-elle suffisamment chargée ?
7. Les fusibles sont-ils corrects ?
8. Y a-t-il un voyant ou un code d'erreur ?
9. Que puis-je contrôler moi-même ?
10. À quel moment dois-je arrêter le diagnostic ?

Chaque « non » à l'une de ces questions vous rapproche de la cause réelle. Si vous arrivez au bout de la liste sans réponse claire, c'est le signal qu'il faut faire appel à un professionnel plutôt que de continuer à chercher seul.

Les autres symptômes courants

La même logique s'applique à tous les symptômes que vous pouvez rencontrer. Voici les plus fréquents — chacun renvoie aux modules qui traitent le système concerné en détail (freinage au module 5, transmission au module 6, électricité au module 7).

- Ma moto cale
- Elle démarre difficilement
- Elle chauffe
- Elle perd de la puissance
- Elle fait un bruit inhabituel
- Elle vibre anormalement
- Elle perd du liquide
- Elle tire d'un côté
- Les freins sont mous
- La chaîne fait du bruit
- Un voyant s'allume
- Le comportement de la moto a changé

La méthode en 5 étapes, pour chaque problème

Quel que soit le symptôme, la même démarche en 5 étapes s'applique. C'est elle qu'il faut retenir de ce module — bien plus que la liste de symptômes elle-même.

1. **J'observe** — quel est le symptôme ?
2. **Je contrôle** — quels contrôles simples puis-je effectuer ?
3. **J'interprète** — qu'est-ce que le résultat signifie ?
4. **J'agis** — quelle action est adaptée ?
5. **Je décide** — je peux continuer, je fais contrôler, ou je ne roule pas.

L'essentiel à retenir

- 1 La méthode compte plus que la liste de symptômes : observer, contrôler, interpréter, agir, décider.
- 2 Face à « ma moto ne démarre plus », avancez question par question plutôt que de deviner une cause au hasard.
- 3 Chaque symptôme renvoie à un système précis, déjà détaillé dans un module dédié (freinage, transmission, électricité...).
- 4 La dernière étape — décider — a trois issues possibles : continuer, faire contrôler, ou ne pas rouler.
- 5 Arriver au bout du diagnostic sans réponse claire est le signal qu'il faut faire appel à un professionnel.

Ride Safe — Cette formation a pour but de vous apprendre à mieux comprendre, contrôler et diagnostiquer votre moto. Elle ne remplace ni les préconisations du constructeur ni l'intervention d'un professionnel qualifié.